

**СТРОИТЕЛЬСТВО И АРХИТЕКТУРА****ЭКОЛОГИЧЕСКОЕ И ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ ТЕРРИТОРИИ  
ГОРОДОВ УЗБЕКИСТАНА***Бояринова Валентина Георгиевна**ст. преп., Ферганский политехнический институт,  
Республика Узбекистан, Ферганская область, г. Фергана  
E-mail: [bvg-2009@mail.ru](mailto:bvg-2009@mail.ru)***ENVIRONMENTAL AND URBAN DEVELOPMENT OF THE TERRITORY  
OF CITIES OF UZBEKISTAN***Valentina G. Boyarinova**Senior lecturer, Fergana Polytechnic Institute  
Republic of Uzbekistan, Fergana region, Fergana***АННОТАЦИЯ**

Проблемы городской экологии занимают важное место во всем комплексе экологических проблем. Это обусловлено, во-первых, общемировой тенденцией увеличения доли городского населения. Во-вторых, функционирование на ограниченной территории города практически всех существующих видов антропогенного загрязнения в условиях высокой концентрации людей, что приводит к крайне существенному повышению степени экологического риска для всех компонентов окружающей среды: воздуха, растительности, почвы, водных объектов, увеличивает шумовое загрязнение, что отрицательно сказывается на здоровье и качестве жизни населения. В связи со сложившейся ситуацией, на настоящем этапе актуальной становится проблема создания единой концепции эколого-градостроительного развития территории городов.

**ABSTRACT**

Problems of urban ecology occupy a specific place in the entire complex of environmental problems. This is due, first, to the global trend of increasing the share of the urban population. Secondly, the functioning of almost all existing types of anthropogenic pollution in a limited area of the city in conditions of high concentrations of people leads to an extremely significant increase in the degree of environmental risk for all components of the environment: air, vegetation, soil, water bodies, increases noise pollution, which negatively affects the health and quality of life of the population. In connection with the current situation, at this stage, the problem of creating a unified concept of environmental and urban development of the territory of cities becomes urgent.

**Ключевые слова:** город, урбоэкология, загрязнение, нагрузки, водные объекты, атмосфера, транспорт, растительность, реабилитация, инвестиции.

**Keywords:** city, urban ecology, pollution, loads, water bodies, atmosphere, transport, vegetation, rehabilitation, investment.

Города всегда считались центрами цивилизации и в целом отражали ее развитие. В классическом понимании город-это компактное поселение людей, жители которого в основном заняты работой в промышленности, строительстве, сфере услуг, управлении, науке, культуре, образовании, здравоохранении и других отраслях экономики, требующих концентрации производственных фондов. Города занимают лишь 2% площади суши, но потребляют 3/4 мировых ресурсов. Город-это территориально ограниченная часть географической оболочки, которая сочетает в себе естественные и искусственные компоненты,

населенные людьми и интенсивно модифицируемые ими.

Неотъемлемой чертой городов является постоянно увеличивающееся загрязнение окружающей среды.

В Республике Узбекистан около 51% всего населения сосредоточено в городах. На ограниченной территории города происходит все виды антропогенного загрязнения в условиях высокой концентрации людей, что приводит к более высокой степени экологического риска для всех компонентов окружающей среды: воздуха, растительности, почвы, водных объ-

ектов, усиливается шумовое загрязнение, что сказывается на здоровье и качестве жизни населения. В последние годы в Республике Узбекистан наблюдается рост городов. Их рост не учитывает нарастающие экологические проблемы, что приводит к значительному ухудшению качества жизни населения и росту заболеваемости. В связи с сложившейся ситуацией, на данном этапе актуальной становится проблема создания единой концепции экологического и градостроительного развития территории городов.

Многообразие города как социального механизма, фокусных зон, муниципального торгового комплекса, архитектурных и градостроительных систем требует привлечения к исследованию проблемных вопросов представителей многих наук.

Важным вопросом при рассмотрении качества природных компонентов городской среды и их градостроительных характеристик является учет уникальности города и его индивидуальности. Для крупных и малых, узкоспециализированных и многофункциональных, исторических (старых) и молодых (новых) городов необходимо разработать индивидуальные подходы к методу картирования качества окружающей среды городских территорий с учетом характерных типологических особенностей города.

В крупных городах необходимо создать единую систему экологического мониторинга и подсистему мониторинга растительности, почвы, воды и атмосферы. Эта система должна включать и обобщать всю имеющуюся информацию.

В настоящее время количественные и качественные характеристики природных вод определяются прежде всего водозабором для промышленных и коммунальных нужд, сбросом промышленных стоков, сбросом бытовых сточных вод, загрязнением водного бассейна ливневыми водами. Более того, антропогенное воздействие на гидросферу многократно-как по характеру антропогенного пресса, так и по местоположению. В то же время значительная подвижность водной среды и каскадное загрязнение конкретного водного бассейна способствуют сохранению высоких уровней загрязнения рек на территории города. Важность очистки питьевой воды резко возрастает, как и ее стоимость.

Влияние городов на атмосферный воздух выражается в зависимости от плотности населенных пунктов на территории, их размеров, природно-климатических и социально-экономических особенностей территории, а также планировочной структуры и функционального зонирования территории поселения. В большинстве промышленных районов и городских агломераций, где скорость атмосферных выбросов приближается к скорости их рассеивания и выпадения осадков, возникают критические ситуации, связанные с развитием фотосмога и кислотных дождей. Основным источником загрязнения атмосферного воздуха в городах является транспорт (70-90% выбросов загрязняющих веществ). Формирование особого микроклимата в городе приводит к образованию над ним тепловой шапки - "островов тепла",

которые создают условия для еще большего загрязнения воздушного бассейна урбанизированных территорий.

Помимо химического загрязнения в современных городах развивается и физическое загрязнение окружающей среды, вызванное процессами распространения акустических, вибрационных и электромагнитных волн.

Связь между городом и растительностью довольно сложна. Растительный покров городских территорий характеризуется большим угнетением вследствие комплексного воздействия природных сред. Наиболее вредное воздействие на растительность в пределах урбанизированных территорий обусловлено тремя основными факторами: комплексным воздействием городской среды (преимущественно в пределах городской застройки), загрязнением воздушного бассейна и почвы, рекреационными нагрузками (вытаптывание, создание пожарной опасности, физическое уничтожение). Увеличение площади зеленых насаждений является очень важной проблемой, связанной с подбором наиболее зимостойких видов растений и их уходом.

В настоящее время в городах Республики Узбекистан показатели отдельных компонентов природной среды нормируются в соответствии с требованиями санитарно-гигиенических, рыбохозяйственных и экологических нормативов, которые не всегда корректно отражают специфику городских экосистем и окружающей среды в целом. Кроме того, использование конкретных показателей не позволяет охарактеризовать городские экосистемы, представляющие собой комплексы совместно функционирующих природных и антропогенных компонентов. В то же время практически отсутствует система комплексной экологической оценки качества окружающей среды в целом.

Расчет критических нагрузок основан на определении показателей состояния компонентов окружающей среды (атмосферного воздуха, водных объектов, почвенно-земельных ресурсов, зеленых насаждений) путем выявления наиболее чувствительных экосистем, выбора приоритетных экологических показателей, значимых с точки зрения влияния их параметров на здоровье населения и состояние качества природной среды. В настоящее время критические нагрузки широко используются в качестве экологических стандартов во многих странах Европы, Северной Америки и Азии.

Для решения существующих экологических проблем система управления городом должна базироваться на учете как природных, так и социально-экономических факторов функционирования окружающей среды при минимизации соответствующих экологических рисков. Такая минимизация достигается путем сравнения установленных значений критических нагрузок приоритетных загрязняющих веществ (кислотообразующих соединений серы и азота, тяжелых металлов, стойких органических соединений и др.) на здоровье человека и городские экосистемы со значениями антропогенных потоков этих загрязняющих веществ.

В то же время необходимо учитывать накопленный международный опыт, который позволит интерпретировать состояние окружающей среды в Узбекистане на основе общепринятых международных показателей. Это приведет к значительному улучшению экологического имиджа города, а также позволит развивать инвестиционно-привлекательные бизнес-направления, такие как туризм.

Природные территории должны охраняться и развиваться с учетом возможности их использования для проведения досуга, обеспечения духовных и рекреационных потребностей людей, а также для увеличения занятости населения. Инвестиционная привлекательность этих проектов во многом зависит от

экологического состояния предполагаемой территории реабилитации и оценки ее состояния.

При разработке схемы инвестиционной реабилитации необходимо учитывать, как экологические, экономические и социальные параметры, так и ряд геоэкологических факторов состояния территории. Результатом анализа всех этих факторов является комплексная оценка существующего состояния окружающей среды, на основе которой можно разработать конкретные поэтапные мероприятия по экологической реабилитации городских экосистем на инвестиционной основе.

#### Список литературы:

1. Концепция охраны окружающей среды Республики Узбекистан до 2030 года. – Указ президента Республики Узбекистан от 30.10.2019 г.
2. Вишаренко В. С. Принципы управления качеством окружающей среды городов. М., 2009.
3. Домуладжанов И.Х., Бояринова В.Г., Домуладжанова Ш.И. Автотранспорт и его влияние на экологию города. Материалы 16 научно-технического семинара «Современные проблемы производства и ремонта в промышленности и на транспорте». АТМ, Киев, 2016, 38-41 с.
4. Домуладжанов И.Х., Бояринова В.Г. К вопросу интегрированного управления речными ресурсами. Сборник научных трудов, посвященных 25- летию Межгосударственной Координационной водохозяйственной комиссии Центральной Азии. Под ред. В.А. Духовного. Ташкент 2017. С.190-194.